

AFTRAL BTP: des formations innovantes, adaptables et construites pour vous!

Fort d'une expérience de la conduite d'engins de plus de 60 ans, AFTRAL a conçu une offre de formation BTP attractive, en parfaite adéquation avec les besoins des professionnels du secteur : conducteur d'engins de chantier, ouvrier en voierie et réseaux divers, canalisateurs, maçon bancheur coffreur, ...

L'AFTRAL forme chaque année plus de 16 000 stagiaires en conduite d'engins, ce qui lui confère une position d'acteur majeur sur ce secteur. L'importance du volume de formation réalisé permet d'assurer une continuité d'offre de stages de qualité dans la durée et sur tout le territoire national.

Les atouts AFTRAL:

Une pédagogie axée sur la sécurité, la technicité et la pratique

- Des formateurs professionnels, experts dans leurs domaines d'intervention et dotés d'une solide expérience
- Des méthodes pédagogiques et des supports adaptés à chaque public... la garantie de vous faire bénéficier de prestations de qualité.

Une veille réglementaire et technique permanente

• La collaboration étroite et solide de l'AFTRAL avec ses différents partenaires (Ministères, Syndicats professionnels, INRS CNAMTS, CARSAT, ...) permet d'anticiper les besoins, d'être à la source de l'évolution de l'information réglementaire et technique et ainsi de maintenir, actualiser et valoriser les connaissances des formateurs.

Une planification tenant compte de la réalité de votre quotidien

- Une programmation annuelle large répondant à vos exigences organisationnelles
- Une gamme complète de formations réglementaires et métiers, pour toutes les catégories d'engins de chantier, de plateformes élévatrices mobiles de personnels et de grues.

Une capacité d'innovation et d'adaptation des équipes et des programmes tout en présentant la sureté et la robustesse d'une structure avérée

- Des aires de chantiers multiples entièrement dédiés au BTP permettant de réunir toutes les conditions pratiques d'un chantier et d'évoluer dans des conditions réelles de travail.
- Des recyclages en blended-learning* en CACES Grue Auxiliaire (R 390) et CACES PEMP (R 386) en 1 journée.

Au-delà de ces atouts, quelle que soit la taille et la problématique de votre entreprise, nos équipes peuvent construire avec vous des programmes de formation personnalisés, chez vous ou dans les centres et chantiers BTP d'AFTRAL, en vous conseillant sur le choix des dispositifs pour optimiser vos investissements

* (Ces recyclages sont proposés en centre Aftral en digital learning : le matin pour la partie théorique, le test pratique est réalisé l'après-midi).



Alexia LECLERC

Responsable Grands Comptes
alexia.leclerc@aftral.com

Découvrez notre offre de formation dans ce catalogue et retrouvez-nous sur notre site internet où vous pourrez vous inscrire directement aux formations de votre choix : www.aftral.com/secteurs-professionnels/btp

SOMMAIRE

FORMATIONS QUALIFIANTES

 Titre professionnel conducteur de pelle hydraulique et de chargeuse pelleteuse Titre professionnel conducteur de grue à tour 	(
FORMATIONS CHANTIER	
 Ouvrier polyvalent VRD Coffreur bancheur Tireur de râteau 	- - - -
FORMATIONS DE PERFECTIONNEMENT	
Conduite d'engins de chantier I • Initiation CACES® engins de chantier (débutants) Perfectionnement CACES® engins de chantier Renouvellement CACES® engins de chantier Test CACES® de conduite d'engins de chantier	10 11 12
 AIPR Préparation et passage de l'examen AIPR - Opérateur Préparation et passage de l'examen AIPR - Encadrant Préparation et passage de l'examen AIPR - Concepteur Préparation à l'examen AIPR en e-learning - Opérateur Préparation à l'examen AIPR en e-learning - Encadrant Préparation à l'examen AIPR en e-learning - Concepteur 	12 12 16 16
 Grues à tour Formation au CACES® grues à tour (initiation) Perfectionnement à l'examen de conduite grues à tour Perfectionnement CACES® grues à tour Renouvellement CACES® grues à tour Test CACES® grues à tour 	17 17 17 18
Grues mobiles I • Initiation CACES® grues mobiles Perfectionnement CACES® grues mobiles Renouvellement CACES® grues mobiles Test CACES® grues mobiles	18 19 19
 Grues auxiliaires Initiation à l'utilisation de grues auxiliaires de chargement de véhicules + CACES® Perfectionnement à l'utilisation de grues auxiliaires de chargement de véhicules option télécommande + CACES® Perfectionnement CACES® grues auxiliaires de chargement de véhicules 	20 20 20
 Renouvellement CACES® e-grues auxiliaires de chargement Renouvellement CACES® grues auxiliaires de chargement de véhicules Test de conduite CACES® grues auxiliaires de chargement 	20 22 22

■ Formations réglementaires

L'utilisation du genre masculin permet d'alléger le texte mais ne peut être perçu pour de la discrimination en référence à la loi du 4 août 2014 pour l'égalité réelle entre les hommes et les femmes. Les informations contenues dans ce document sont extraites de nos programmes de formation. N'hésitez pas à nous contacter pour obtenir les programmes complets.



SOMMAIRE (SUITE)

FORMATIONS DE PERFECTIONNEMENT

Plates-formes Élévatrices Mobiles de Personnel (PEMP) • Initiation CACES® Plates-formes Élévatrices Mobiles de Personnel (PEMP) • Renouvellement CACES® Plates-formes Élévatrices Mobiles de Personnel (PEMP) • Test CACES® Plates-formes Élévatrices Mobiles de Personnel (PEMP)	22 22 23
Formations complémentaires élingage Initiation aux techniques d'élingage Perfectionnement aux techniques d'élingage Gestes de commandement et élingage en sécurité sur chantier	24 24 24
Travail en hauteur ■ • Port du harnais de sécurité en environnement préalablement sécurisé ■ • Port du harnais pour travaux sur PEMP équipée d'un point d'ancrage	2! 2!

■ Formations réglementaires

L'utilisation du genre masculin permet d'alléger le texte mais ne peut être perçu pour de la discrimination en référence à la loi du 4 août 2014 pour l'égalité réelle entre les hommes et les femmes.

Les informations contenues dans ce document sont extraites de nos programmes de formation. N'hésitez pas à nous contacter pour obtenir les programmes complets.

Tracteurs et petits engins mobiles, tracteurs agricoles ≤ 50 CV, minipelles ≤ 6 t, minichargeuses et motobasculeurs $\leq 4,5$ t, petits compacteurs ≤ 4,5 t, machines à peindre. Avec ou sans télécommande.

Catégorie 1



Bouteurs, tracteurs à chenilles, pipe layer

Catégorie 3



Chargeuses, chargeuses-pelleteuses Catégorie 4



Niveleuses Catégorie 6



Compacteurs



Catégorie 7



Pelles, engins de fondations spéciales, de forage, de travaux souterrains



Finisseurs, machines à coffrage glissant, gravillonneurs, répandeurs de chaux, pulvimixer, fraiseuses

Catégorie 5



Engins de transport ou d'extraction-transport : tombereau > 4,5 t (de poids à vide)

Catégorie 8



Chariots élévateurs de chantier ou tout terrain





Déplacement, chargement, transfert d'engins sans activité de production (porte-engins), maintenance,



Dates et lieux: www.aftral.com

FORMATIONS QUALIFIANTES

Titre professionnel conducteur de pelle hydraulique et de chargeuse pelleteuse

AI CH 03

Public & pré-requis :

- ¬ Débutant, âgé de plus de 18 ans.
- ¬ Aptitude médicale à la conduite de pelle hydraulique, chargeuse pelleteuse et tombereau (médecine du travail).
- ¬ Compréhension et écriture de la langue française.

Objectifs:

- Exécuter toutes lesphases d'un terrassement de la préparation à la finition du
- chantier à l'aide d'une pelle hydraulique ou d'une chargeuse pelleteuse. ¬ Réaliser le transport de matériaux avec un tombereau automoteur
- ¬ Réaliser les opérations d'entretien de premier niveau d'une pelle, d'une chargeuse pelleteuse et d'un tombereau automoteur articulé.

Validation ¹

¬ Titre professionnel de Conducteur(trice) de pelle hydraulique et de chargeuse pelleteuse si résultat positif. Dispense des CACES® catégories 2, 4, 8 pendant 10 ans. Le titre peut être obtenu par la formation ou par la VAE. Si échec au titre, possibilité de délivrance de CCP suite à la délibération du jury.

Programme:

Le métier de conducteur d'engins et son environnement :

- Profession conducteur d'engins.
- ¬ Législation.
- ¬ Prévention des risques.

Techniques professionnelles communes aux 3 activités types :

- ¬ Technologie des engins.
- ¬ Entretien courant.
- ¬ Signalisation − balisage de chantier.

¬ Topographie de chantier.

Activité type I – Conduire une pelle hydraulique :

- ¬ Conduite en sécurité.
- Travaux en tranchées.
- ¬ Terrassement.
- Manutention levage de charges.
- ¬ Évaluation Passée en Cours de Formation (EPCF)

Activité type II - Conduire une chargeuse pelleteuse :

- Conduite en sécurité.
- ¬ Terrassement équipement rétro.
- ¬ Terrassement équipement chargeur.
- ¬ Manutention − levage de charges.
- → Évaluation Passée en Cours de Formation (EPCF).

Activité type III - Conduire un engin de transport de chantier :

- ¬ Conduite en sécurité.
- ¬ Travail en relation avec les engins de production.
- → Évaluation Passée en Cours de Formation (EPCF).

Période de formation en entreprise.

Mise en situation professionnelle reconstituée :

- ¬ Simulation de chantier : préparation, réalisation, finition.
- ¬ Chargement déchargement sur porte-engins.

Session de validation du titre professionnel.

Durée : 350 heures (+ période de formation en entreprise).





Laurent Polidori,

Formateur AFTRAL TP Conducteur pelle hydrauligue

La formation **TP conducteur de pelle hydraulique & de chargeuse pelleteuse** dure douze semaines dont une semaine en entreprise, ce qui permet aux stagiaires de découvrir le monde du BTP et les engins utilisés dans la vie professionnelle.

Notre public est composé de personnes en réinsertion sociale : certains ont une expérience en maçonnerie, d'autres sont mécaniciens $PL\dots$ un public hétéroclite et motivé.

Cette formation très complète, est validée par un Titre professionnel qui vaut CACES® pour 3 types d'engins : pelle hydraulique, chargeuse pelleteuse, tombereau. Les compétences théoriques (20 %) et pratiques (80 %) acquises par les stagiaires sont de différents ordres :

 Conduite en sécurité, entretien, mécanique, graissage, niveaux, repérage d'anomalies...

- Implantation et topographie des chantiers, utilisation des lunettes de chantier, du laser rotatif et de canalisation...
- Bases de calculs des surfaces et des volumes,
- Utilisation des engins pour réaliser des tranchées, des terrassements, manutention des charges, élinguages, manutention des blindages de chantier pour sécuriser ceux qui travaillent dans ces tranchées, maîtrise des chargements /déchargements de matériaux, etc.

Durant la formation, nous privilégions :

- La sécurité: au niveau de la conduite selon la Recommandation R 372 modifiée, mais également au niveau du port des EPI (Equipements de Protection Individuelle): casque, chaussures de sécurité, gants, gilet fluo, recommandés pour la formation.
- La notion de rendement et de rentabilité du chantier,
- Le coût de la non qualité (si le travail n'est pas correctement effectué, coût des matériaux supplémentaires que cela peut engendrer...)

Sur le site, toutes les conditions sont réunies pour reconstituer les aspects pratiques d'un chantier : une aire dédiée au BTP avec des engins de chantier et des salles de cours disposées à proximité...

FORMATIONS QUALIFIANTES

Titre professionnel conducteur de grue à tour

AI GT 03

Niveau: V

Public & pré-requis :

- Tout public de plus de 18 ans.
- ¬ Savoir lire et écrire le français. Aptitude médicale au travail en hauteur.

- Conduire en sécurité une grue à tour à partir du sol.
- Conduire en sécurité une grue à tour dépuis la cabine.

¬ Titre professionnel Conducteur(trice) de grues à tour si résultat positif. Si échec au titre, possibilité de délivrance de CCP suite à la délibération du jury.

Programme:

 Le métier de conducteur de grue à tour - Connaissance des chantiers -Législation ¬ Technologie des grues à tour ¬ Entretien courant ¬ Prévention des risques - Élingage - Initiation conduite en sécurité des grues à tour à partir du sol et depuis la cabine - Perfectionnement conduite en sécurité des grues à tour à partir du sol et depuis la cabine - Période de Formation en entreprise (durée variable) ¬ Évaluation Passée en Cours de Formation (EPCF) ¬ Mise en situation professionnelle reconstituée - Session de validation du Titre professionnel.

Durée: 280 heures (+ Période de Formation en Entreprise).

FORMATIONS CHANTIER

Ouvrier polyvalent VRD

AI CH 04

Public & pré-requis :

- ¬ Tout public de plus de 18 ans.
- Aptitude médicale à la conduite d'engins de chantier (médecine du travail). Compréhension et écriture de la langue française.

Objectifs:

- ¬ Acquérir les compétences professionnelles (théoriques et pratiques) à l'exercice du métier d'ouvrier polyvalent VRD (Voirie, Réseaux Divers).
- Activités concernées : canalisation, petite maçonnerie, pose de réseaux, pose de bordures, topographie et habilitation électrique.
- ¬ Être capable de conduire des engins de catégorie 1 dans le respect des règles de sécurité (mini-pelle, mini-chargeur, moto basculeur, minicompacteur).

Validation:

¬ Attestation de fin de formation Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité (CACES®) Engins de chantier Cat.1, prévue par la Recommandation R 372 modifiée, si résultat positif.

Programme:

- Identification des consignes de sécurité, des différents types de réseaux (secs et humides) et types de bordures.
- ¬ Manutentions manuelles appliquant les principes de sécurité physique et d'économie d'effort.
- 🗖 Útilisation d'une lunette de chantier et laser canal.
- ¬ Lecture d'un plan et réalisation d'un relevé topographique.
- ¬ Le petit outillage VRD.
- ¬ La pose d'un réseau humide (eaux usées / eaux pluviales).
- ¬ La pose d'un réseau d'adduction d'eau, d'un réseau sec (EDF/TELECOM).
- ¬ Pose des bordures et des caniveaux préfabriqués, des pavés et des dalles.
- Habilitation électrique.
- Conduite en sécurité d'un engin de chantier de catégorie 1.
- ¬ Évaluations théoriques et pratiques, relatives au CACES®

Durée: 280 h (40 jours).

Coffreur bancheur

AI CH 05

Public & pré-requis :

- Tous publics aptes médicalement aux métiers du BTP.
- ¬ Savoir lire, écrire et compter.

Objectifs:

- Former des débutants à l'exercice du métier d'Aide coffreur-bancheur. A l'issue de cette formation les
- stagiaires doivent être capables de :
- ¬ Préparer et organiser leur poste de travail en respectant les règles de sécurité.
- → Identifier les règles de mise en œuvre des banches.
- ¬ Réaliser des ouvrages en béton armé comportant les phases de coffrages,

ferraillage et coulage de béton (voiles-planchers) à l'aide de banches.

Validation:

Attestation de fin de formation.

Programme:

- Hygiène et sécurité.
- Gestes et postures.
- ¬ Communication en équipe.
- ¬ Notions d'élingage.
- Connaissance et mise en œuvre du
- Mise en place des banches.

AI CH 07

Durée: 210 h (30 jours).

Tireur de rateau

Public & pré-requis :

- Ouvrier polyvalent VRD et Ouvrier Routier
- Avoir plus de 18 ans, maîtriser le français (oral et écrit). ¬ Connaître les quatre opérations mathématiques de base.
- Objectif:
- Mettre en œuvre les compétences professionnelles, (théoriques et pratiques) à l'exercice du réglage manuel :
 - des assises de plate-forme ou de voirie,
 - des enrobés (béton bitumineux pour revêtement de chaussée).

Validation :

- Attestation de fin de formation

Programme:

- ¬ Règles de sécurité sur le chantier ¬ Connaissances générales des travaux publics ¬ Structures, matériaux et consignes de compactage en construction routière ¬ Initiation à la topographie ¬ Préparation d'assise pour poser des pavés, des dalles ou pour réaliser une plateforme (pente simple)
- Prévention des risques liés à l'activité physique, respect des règles d'hygiène et de sécurité ¬ Pose d'un revêtement en enrobé (pente simple). ¬ Préparation en vue de reprises et joints (pente simple) - Préparation d'assise pour poser des pavés, des dalles ou pour réaliser une plateforme (pentes multiples) - Pose d'un revêtement en enrobé (pentes multiples) - Préparation en vue de reprises et joints (pentes multiples) - Repli de chantier

Durée par formation: 10 jours.



CONTEXTE **RÉGLEMENTAIRE**



Evolution à venir : rénovation du dispositif CACES®. Après une vingtaine d'années d'existence la CNAMTS fait évoluer le dispositif CACES® autour de 2 objectifs :

- Rationnaliser sa mise en œuvre en prenant en compte :
 - L'évolution des matériels
 - Le retour d'expérience acquis depuis sa création (harmonisation des pratiques, du niveau des épreuves, ...)
- Étendre le CACES® à 2 familles d'engins supplémentaires dont l'utilisation est à l'origine de nombreux accidents (Pont roulant et gerbeur à conducteur accompagnant) Actualisation des recommandations CACES® existantes et nouvelle codification :
 - R 372m ► R482 Engins de chantier Intégration de l'AIPR dans
 - R 377m ► R487 Grues à tour
 - R 383m ► R483 Grues mobiles
 - R 386 ► R486 Plates-formes élévatrices mobiles de personnes
 - R 390

 R490 Grues auxiliaires de chargement de véhicules

À l'intérieur de chacune des nouvelles recommandations, redéfinition des catégories :

Regroupement de catégories :

- Grue mobile : de 5 à 2 catégories
 PEMP : de 6 à 3 catégories

Nouvelles catégories :

- Chariot à poste de conduite élevable
 PEMP "hors production"
 Grue à tour à flèche relevable

2020 : Délivrance des nouveaux CACES® à compter du 1er janvier

FORMATIONS DE PERFECTIONNEMENT

Conduite d'engins de chantier (CACES®)

Initiation CACES® engins de chantier (débutants) : 1 catégorie

Public & pré-requis :

- ¬ Tout opérateur devant obtenir le Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité des engins de chantiers.
- TEXPÉRIENCE de la conduite des engins de chantier.
- ¬ Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail) et de sa capacité à lire et écrire le français. Permis de conduire de la catégorie pour les engins qui le nécessitent.

Réaliser les opérations de prise de poste, vérifier l'adéquation de l'engin aux travaux à effectuer, circuler et travailler en sécurité, effectuer les opérations de maintenance de 1er niveau, rendre compte des difficultés et anomalies rencontrées.

Validation:

- Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité (CACES®) prévu par la Recommandation CNAMTS R372 modifiée pour la catégorie concernée, si résultat positif.

Programme:

Théorie:

- Devoirs et responsabilités des conducteurs d'engins ¬ Règles générales de sécurité communes à toutes les catégories d'engins. ¬ Sensibilisation au développement durable : les éco-gestes du conducteur d'engins.
- Les opérations de prise de poste et de fin de poste - Technologie et règles de sécurité -. Évaluation théorique.

Pratique:

- ¬ Vérifications journalières
- Contrôle graissage
 Circulation.
- ¬ Travaux sur chantier ¬ Opérations de fin de poste
- ¬ Divers exercices pratiques, en vue des évaluations CACES® - Évaluations pratiques CACES® de la catégorie concernée.

Durée par formation : entre 5 jours et 20 jours en fonction de l'engin concerné et du niveau du stagiaire.

Petits engins - Cat. 1

RCE CH 67

RCE CH 74

Pelle hydraulique - Cat. 2

RCE CH 68

RCE CH 75

Tracto-pelle - Cat. 4

RCE CH 69 RCE CH 76

Engins hors production - Cat. 10

Chariot de chantier - Cat. 9

RCE CH 77

Chargeurs - Cat. 4

RCE CH 91 - 5 jours

Engins de chantier - Cat. 7 et 8

RCF CH 01 RCE CH 02

Initiation CACES® engins de chantier (débutants) : plusieurs catégories

Public & pré-requis :

- ¬ Tout opérateur devant obtenir le Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité des engins de chantiers.
- ¬ Expérience de la conduite des engins de chantier.
- ¬ Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail) et de sa capacité à lire et écrire le français. Permis de conduire de la catégorie pour les engins qui le nécessitent.

Objectif :

¬ Vérifier par le passage d'un test théorique et pratique son aptitude à utiliser en sécurité les engins de chantier de la catégorie concernée.

Validation:

CACES® engins de chantier de la catégorie évaluée prévu par la Recommandation CNAMTS R 372 modifiée, si résultat positif.

Évaluation théorique :

- ¬ Connaissance de base du code de la route.
- Devoirs et responsabilités des conducteurs d'engins.
- ¬ Technologie et connaissance de l'engin.
- Risques inhérents à la fonction.

Évaluation pratique :

- ¬ Vérifications.
- ¬ Déplacement de l'engin.
- Circulation.
- ¬ Positionnement de l'engin sur le lieu de travail.
- Gestuelle de commandement.
- Opérations de fin de poste.

Durée par formation : entre 5 jours et 20 jours en fonction de l'engin concerné et du niveau du stagiaire.

Engins de chantier - Cat. 1 - 2 - 4

RCE CH 03

Engins de chantier - Cat. 1 - 2 - 9

RCE CH 04

Engins de chantier - Cat. 1 - 4 - 7

RCE CH 05

Engins de chantier - Cat. 2 - 4 - 8

RCE CH 06

Engins de chantier - Cat. 1 - 2 - 4 - 9 - 10

RCE CH 07

Engins de chantier - Cat. 1 - 2 - 4

RCE CH 15

Engins de chantier - Cat. 1 - 2

RCE CH 16

Engins de chantier - Cat. 1 - 4 RCE CH 17

Engins de chantier - Cat. 2 - 4 RCE CH 18

Engins de chantier - Cat. 1 - 2 - 4

RCF CH 64





Dates et lieux: www.aftral.com

Perfectionnement CACES® engins de chantier : 1 catégorie

Public & pré-requis :

- ¬ Personnes conduisant ou ayant conduit occasionnellement des engins de chantier.
- ¬ Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail) et de sa capacité à lire et écrire le français.
- ¬ Permis de conduire de la catégorie pour les engins qui le nécessitent.

Objectif:

¬ Utiliser les engins de la catégorie concernée en conjuguant qualité et sécurité.

Validation:

¬ Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité (CACES®) prévu par la Recommandation CNAMTS R372 modifiée pour la catégorie concernée, si résultat positif.



Programme:

Théorie:

- ¬ Devoirs et responsabilités des conducteurs d'engins.
- Règles générales de sécurité communes à toutes les catégories d'engins.
 Sensibilisation au développement durable : les
- éco-gestes du conducteur d'engins.

 Les opérations de prise de poste et de fin de
- Les opérations de prise de poste et de fin de poste.
- ¬ Technologie et règles de sécurité.
- → Évaluation théorique.

Pratique:

- ¬ Vérifications journalières.
- ¬ Contrôle graissage.
- ¬ Circulation.
- ¬ Travaux sur chantier.
- ¬ Opérations de fin de poste.
- ¬ Divers exercices pratiques, en vue des évaluations CACES®.
- ¬ Évaluations pratiques CACES® de la catégorie concernée.

Durée par formation : entre 3 jours et 10 jours en fonction de l'engin concerné et du niveau du stagiaire.

Petits engins - Cat. 1

RCE CH 14

Compacteur - Cat. 7

RCE CH 28 Tombereau - Cat. 8

RCE CH 29

Chariot bras télescopique - Cat. 9

RCE CH 32

Chariot tout terrain - Cat. 9

RCE CH 33

Chargeur - Cat. 4

RCE CH 37

Pelle hydraulique - Cat. 2

RCE CH 38

Bulldozer - Cat. 3

RCE CH 39

Tracto-pelle - Cat. 4

RCE CH 40

Niveleuse - Cat. 6

RCE CH 42

Finisseur - Cat. 5

RCE CH 51

Foreuse - Cat. 2 RCE CH 53

Engins hors production - Cat. 10

RCE CH 55

Tracteur agricole > 50 CH - Cat. 8 RCE CH 59

Perfectionnement CACES® engins de chantier : plusieurs catégories

Public & pré-requis :

- Personnes conduisant ou ayant conduit occasionnellement des engins de chantier.
- → Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail) et de sa capacité à lire et écrire le français.
- ¬ Permis de conduire de la catégorie pour les engins qui le nécessitent.

Objectif:

utiliser les engins de la catégorie concernée en conjuguant qualité et sécurité.

Validation :

¬ Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité (CACES®) prévu par la Recommandation CNAMTS R372 modifiée pour la catégorie concernée, si résultat positif.



Programme:

Théorie :

- ¬ Devoirs et responsabilités des conducteurs d'engins.
- Règles générales de sécurité communes à toutes les catégories d'engins.
- ¬ Sensibilisation au développement durable : les éco-gestes du conducteur d'engins.
 ¬ Les opérations de prise de poste et de fin de
- Les opérations de prise de poste et de fin de poste.
- ¬ Technologie et règles de sécurité.
- ¬ Évaluation théorique.

Pratique:

- ¬ Vérifications journalières.
- ¬ Contrôle graissage.
- ¬ Circulation.
- ¬ Travaux sur chantier.
- ¬ Opérations de fin de poste.
- ¬ Divers exercices pratiques, en vue des évaluations CACES® .
- → Évaluations pratiques CACES® de la catégorie concernée.

Durée par formation : entre 3 jours et 10 jours en fonction de l'engin concerné et du niveau du stagiaire.

Engins de chantier - Cat. 2 - 4 RCE CH 08

Engins de chantier - Cat. 2 - 4 - 8 RCE CH 09

Engins de chantier - Cat. 1 - 2
RCE CH 10

Engins de chantier - Cat. 1 - 2 - 4 RCE CH 11

Engins de chantier - Cat. 1 - 2 - 4 - 7 - 8 - 9
RCF CH 13

Engins de chantier - Cat. 1 - 2 - 4 - 7 - 9 - 10 RCE CH 19

Engins de chantier - Cat. 1 - 2 - 4 - 9 RCE CH 20

Engins de chantier - Cat. 1 - 2 - 4 - 10 RCE CH 21

Engins de chantier - Cat. 1 - 2 - 9 RCE CH 22

Engins de chantier - Cat. 1 - 4

Engins de chantier - Cat. 1 - 4 - 7 RCE CH 24

Engins de chantier - Cat. 1 - 2 - 4
RCF CH 66

Petits engins et chariots - Cat. 1 - 9

Engins de chantier - Cat. 1 - 2 - 4 RCE CH 72

Renouvellement CACES® engins de chantier : 1 catégorie

Public & pré-requis :

- ¬ Tout opérateur devant renouveler son Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité des engins de
- ¬ Expérience de l'utilisation des petits engins de chantiers et titulaire du CACES® correspondant. Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail) et de sa capacité à lire et à écrire le Français. Permis de conduire de la catégorie pour les engins qui le nécessitent.

Objectif:

¬ Vérifier par le passage d'un test précédé d'une actualisation des connaissances théoriques et pratiques son aptitude à utiliser en sécurité les engins de chantier de la catégorie concernée.

Validation:

¬ Certificat d'aptitude à la conduite d'engins en sécurité prévu par la Recommandation CŇAMTS R 372 modifiée, pour la catégorie concernée si résultat positif.

Programme:

Rappels théoriques :

- Règlementation.
- ¬ Technologie.
- Prévention des risques.

Actualisation des pratiques et savoir-faire nécessaires à la conduite d'engins de chantier.

Passage test CACES®".

Durée par formation: 2 jours.

Petits engins - Cat. 1

RCE CH 12

Compacteur - Cat. 7

RCE CH 25

Tombereau - Cat. 8

RCE CH 26

Chariot à bras télescopique - Cat. 9

RCE CH 27

Niveleuse - Cat. 6

RCE CH 49

Finisseur - Cat.5 RCE CH 50

Foreuse - Cat. 2 RCE CH 54

Engins hors production - Cat.10

Pelle hydraulique - Cat. 2

RCE CH 92

Bulldozer / Bouteur - Cat. 3

RCE CH 93

Chargeur - Cat. 4

RCE CH 94

Tracto-pelle - Cat. 4

RCE CH 95

Tracteur agricole > 50 CH - Cat. 8

RCE CH 96

Chariot tout terrain - Cat. 9

RCF CH 97

Renouvellement CACES® engins de chantier : plusieurs catégories

Public & pré-requis :

- Tout opérateur devant renouveler son Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité des engins de
- ¬ Expérience de l'utilisation des petits engins de chantiers et titulaire du CACES® correspondant. Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail) et de sa capacité à lire et à écrire le Français. Permis de conduire de la catégorie pour les engins qui le nécessitent.

Objectif:

¬ Vérifier par le passage d'un test précédé d'une actualisation des connaissances théoriques et pratiques son aptitude à utiliser en sécurité les engins de chantier de la catégorie concernée.

Validation:

Certificat d'aptitude à la conduite d'engins en sécurité prévu par la Recommandation CNAMTS R 372 modifiée, pour la catégorie concernée si résultat positif.

Programme:

Rappels théoriques :

- ¬ Règlementation.
- ¬ Technologie.
- Prévention des risques.

Actualisation des pratiques et savoir-faire nécessaires à la conduite d'engins de chantier.

Passage test CACES®".

Durée par formation: 2 jours.

Engins de chantier - Cat. 2 - 4 - 8

RCF CH 30

Engins de chantier - Cat. 1 - 2 - 4 - 9 RCE CH 31

Engins de chantier - Cat. 1 - 2 - 4 - 10 RCE CH 34

Engins de chantier - Cat. 1 - 2 - 9 RCF CH35

Engins de chantier - Cat. 1 - 4 - 7

RCE CH 36

Engins de chantier - Cat. 1 - 2 RCE CH 41

Engins de chantier - Cat. 1 - 2 - 4

RCE CH 43

Engins de chantier - Cat. 1 - 2 - 4 - 7 - 8 - 9

Engins de chantier - Cat. 1 - 2 - 4 - 7 - 9 - 10

Engins de chantier - Cat. 1 - 4

RCE CH 46

Engins de chantier - Cat. 2 - 4

RCE CH 47





Dates et lieux: www.aftral.com

Test CACES® de conduite d'engins de chantier : 1 catégorie

Public & pré-requis :

- ¬ Tout opérateur devant obtenir le Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité des engins de chantiers.
- ¬ Expérience de la conduite des engins de chantier.
 ¬ Vérification par l'employeur de l'aptitude
- médicale du salarié (médecine du travail) et de sa capacité à lire et écrire le français. Permis de conduire de la catégorie pour les engins qui le nécessitent.

Objectif:

¬ Vérifier par le passage d'un test théorique et pratique son aptitude à utiliser en sécurité les engins de chantier de la catégorie concernée.

Validation:

¬ CACES® engins de chantier de la catégorie évaluée prévu par la Recommandation CNAMTS R 372 modifiée, si résultat positif.

Programme : Évaluation théorique :

- ¬ Connaissance de base du code de la route.
- ¬ Devoirs et responsabilités des conducteurs d'engins.
- → Technologie et connaissance de l'engin. → Risques inhérents à la fonction.

Évaluation pratique :

- Vérifications.
- ¬ Déplacement de l'engin.
- Circulation.
- ¬ Positionnement de l'engin sur le lieu de travail.
- ¬ Gestuelle de commandement.
- ¬ Opérations de fin de poste.

Durée par formation: 1 jour. Engins de chantier - Cat. 1
RCE CH 81

Engins de chantier - Cat. 2

RCE CH 82

Engins de chantier - Cat. 3 RCE CH 83

Engins de chantier - Cat. 4 RCE CH 84

Engins de chantier - Cat. 5

RCE CH 85

Engins de chantier - Cat. 6 RCE CH 86

Engins de chantier - Cat. 7 RCE CH 87

Engins de chantier - Cat. 8

RCE CH 88 Engins de chantier - Cat. 9

RCE CH 89 Engins de chantier - Cat. 10 RCE CH 90



Test CACES® de conduite d'engins de chantier : plusieurs catégories

- Public & pré-requis :

 ¬ Tout opérateur devant obtenir le Certificat
 d'Aptitude à la Conduite En Sécurité des engins de chantiers.

 - ¬ Expérience de la conduite des engins de chantier.
 ¬ Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail) et de sa capacité à lire et écrire le français. Permis de conduire de la catégorie pour les engins qui le nécessitent.

Objectif:

¬ Vérifier par le passage d'un test théorique et pratique son aptitude à utiliser en sécurité les engins de chantier de la catégorie concernée.

Validation:

¬ CACES® engins de chantier de la catégorie évaluée prévu par la Recommandation CNAMTS R 372 modifiée, si résultat positif.

Programme : Évaluation théorique :

- Connaissance de base du code de la route.
- ¬ Devoirs et responsabilités des conducteurs d'engins.
- ¬ Technologie et connaissance de l'engin. ¬ Risques inhérents à la fonction.

Évaluation pratique :

- ¬ Vérifications.
- ¬ Déplacement de l'engin.
- Circulation.
- Positionnement de l'engin sur le lieu de travail.
- ¬ Gestuelle de commandement.
- ¬ Opérations de fin de poste.

Durée par formation: 1 jour.

Engins de chantier - Cat. 1 - 2 - 4 - 7 - 8 - 9

Engins de chantier - Cat. 1 - 2 - 4 - 7 - 9 - 10 RCE CH 52



Dates et lieux: www.aftral.com

AIPR - Autorisation d'Intervention à Proximité des Réseaux

CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

À compter du 1er janvier 2018, tous les acteurs qui interviennent à proximité des réseaux aériens ou enterrés doivent disposer d'une Autorisation d'Intervention à Proximité des Réseaux (AIPR). Les maîtres d'ouvrage publics et privés de travaux ainsi que leurs appuis en maîtrise d'œuvre, et les entreprises de travaux doivent

s'y préparer dès à présent.
Pour permettre la délivrance par son employeur de l'AIPR,
les intervenants devront faire la preuve de leurs compétences en satisfaisant aux conditions d'examen auprès d'un centre agréé par le Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer (MEEM).

Tout conducteur d'engin de chantier qui exécute des travaux à proximité de réseaux souterrains, aériens ou subaquatiques doit disposer des connaissances théoriques et pratiques appropriées et être titulaire d'une AIPR délivrée par son employeur.

Désireux d'accompagner les entreprises et les collectivités dans la reconnaissance des compétences de leurs salariés, AFTRAL a suivi la procédure d'habilitation du MEEM pour devenir centre d'examen. AFTRAL dispense un programme de formation dédié à la préparation de l'examen.

Préparation et passage de l'examen AIPR - Opérateur

PS PR 07

- ¬ Salarié intervenant directement dans les travaux à proximité des réseaux aériens ou enterrés, soit en tant que conducteur d'engin, soit tout opérateur dans le cadre de travaux urgents.
- ¬ Savoir lire le français (passage de l'examen final sous format QCM).

Objectifs:

- ¬ Identifier la réglementation et les acteurs de la réforme anti-endommagement. Judentifier les spécificités des réseaux aéro-souterrains dans le cadre de son
- activité d'opérateur.
- ¬ Se préparer et passer l'examen AIPR (Autorisation d'Intervention à Proximité des Réseaux).

- ¬ Attestation de compétences "AIPR" (valable 5 ans) ou attestation d'échec.
- Attestation de fin de formation remise au participant.
- Attestation de présence.

Programme:

- ¬ Réglementation et acteurs de la réforme anti endommagement
- ¬ Identification de l'environnement d'un chantier
- Application des procédures concernant l'ensemble du personnel pendant les
- ¬ Préparation et passage du QCM

Durée: 1 jour.

Préparation et passage de l'examen AIPR - Encadrant

PS PR 12

- ¬ Salarié de l'entreprise de travaux intervenant en préparation administrative et technique des travaux (chef de chantier, conducteur de travaux)
- Savoir lire le français (passage de l'examen final sous format QCM).

des Réseaux).

- 🧝 Identifier la réglementation et les acteurs de la réforme anti-endommagement. - Identifier les spécificités des réseaux aéro-souterrains dans le cadre de son
- ¬ Se préparer et passer l'examen AIPR (Autorisation d'Intervention à Proximité

Programme:

- Réglementation et acteurs de la réforme anti endommagement.
- Identification de l'environnement d'un chantier.

¬ Attestation de fin de formation remise au participant.

- Application des procédures concernant l'ensemble du personnel pendant les travaux.

¬ Attestation de compétences "AIPR" (valable 5 ans) ou attestation d'échec.

Préparation et passage du QCM.

¬ Attestation de présence.

Durée: 1 jour.

Préparation et passage de l'examen AIPR - Concepteur

PS PR 13

- ¬ Salarié du maître d'ouvrage ou du maître d'œuvre devant intervenir en préparation ou suivi des projets de travaux.
- Savoir lire le français (passage de l'examen final sous format QCM).

Objectifs:

- ¬ Identifier la réglementation et les acteurs de la réforme anti-endommagement.
- ¬ Identifier les spécificités des réseaux aéro-souterrains dans le cadre de son activité d'opérateur.
- Se préparer et passer l'examen AIPR (Autorisation d'Intervention à Proximité des Réseaux).

Validation:

- ¬ Attestation de compétences "AIPR" (valable 5 ans) ou attestation d'échec.
- Attestation de fin de formation remise au participant.
- ¬ Attestation de présence.

Programme:

- Réglementation et les acteurs de la réforme anti endommagement.
- ¬ Identification de l'environnement d'un chantier.
- Application des procédures concernant l'ensemble du personnel pendant les
- ¬ Préparation et passage du QCM.

Durée: 1 jour.



«CHAQUE ANNEE, DE 100 000 À 200 000 PERSONNES SONT CONCERNÉES PAR CET EXAMEN.»

(Source MEEM)





AFTRAL, VOTRE PARTENAIRE FORMATION!

Désireux d'accompagner les entreprises et les collectivités dans la reconnaissance des compétences de leurs salariés, AFTRAL a suivi la procédure d'habilitation du MEEM pour devenir centre d'examen. AFTRAL dispense un programme de formation dédié à la préparation de l'examen.

PROGRAMME

- → L'environnement des travaux à proximité de réseaux
- → Les outils administratifs et règlementaires DT-DICT
- → Les procédures concernant l'ensemble du personnel pendant les travaux
- → Préparation et passage du QCM

OBJECTIFS

- → Identifier la réglementation DT-DICT et le guide technique
- → Identifier les spécificités des réseaux aéro-souterrains dans le cadre de son activité
- → Se préparer et passer l'examen AIPR relatif à sa fonction (Autorisation d'Intervention à Proximité des Réseaux)

DURÉE

→ 1 jour

VALIDATION

→ Attestation de compétences « AIPR » (valable 5 ans) en cas de réussite au QCM

LES + DE LA FORMATION, LES + D'AFTRAL

- → Réduction des dommages aux réseaux aériens ou enterrés
- → QCM Blanc avant le passage du test
- → Éligible au CPF
- → Planification des stages tout au long de l'année
- → Possibilité d'organiser des formations pour un groupe en fonction des disponibilités de vos équipes



Dates et lieux: www.aftral.com

AIPR préparation à l'examen en E-learning

Préparation à l'examen AIPR en e-learning - Opérateur

PS WW 22

- ¬ Salarié intervenant directement dans les travaux à proximité des réseaux aériens ou enterrés, soit en tant que conducteur d'engin, soit tout opérateur dans le cadre de travaux urgents.
- Pré-requis spécifiques à l'E-learning :
 Avoir une maitrise orale et écrite de la langue française.
 - Accéder à un poste informatique connecté à internet et en maîtriser son navigateur.
 - Disposer d'une adresse mail.
 - Disposer du temps nécessaire pour planifier les séquences d'apprentissage en E-learning.

Objectifs:

- Identifier la réglementation et les acteurs de la réforme anti-endommagement.
- → Identifier les spécificités des réseaux aéro-souterrains dans le cadre de son

¬ Se préparer à passer l'examen AIPR (Autorisation d'Intervention à Proximité des Réseaux).

Validation:

Attestation de fin de formation remise au participant.

Programme:

- Réglementation et acteurs de la réforme anti endommagement
- Identification de l'environnement d'un chantier
- Application des procédures concernant l'ensemble du personnel pendant les
- ¬ Passage du QCM blanc

Durée : 6 heures. Connexion illimitée avec un minimum de 6 heures à effectuer sur un maximum de 30 jours de droits ouverts.

Préparation à l'examen AIPR en e-learning - Encadrant

PS WW 21

- ¬ Salarié de l'entreprise de travaux intervenant en préparation administrative et technique des travaux (chef de chantier, conducteur de travaux)
- ¬ Pré-requis spécifiques à l'E-learning :
 - Avoir une maitrise orale et écrite de la langue française.
 - Accéder à un poste informatique connecté à internet et en maîtriser son navigateur.
 - Disposer d'une adresse mail.
 - Disposer du temps nécessaire pour planifier les séquences d'apprentissage en E-learning.

- Ídentifier la réglementation et les acteurs de la réforme anti-endommagement.
- Identifier les spécificités des réseaux aéro-souterrains dans le cadre de son

¬ Se préparer et passer l'examen AIPR (Autorisation d'Intervention à Proximité des Réseaux)

Validation:

¬ Attestation de fin de formation remise au participant.

Programme:

- Réglementation et acteurs de la réforme anti endommagement.
- Identification de l'environnement d'un chantier.
- Application des procédures concernant l'ensemble du personnel pendant les
- Passage du QCM Blanc.

Durée : 6 heures. Connexion illimitée avec un minimum de 6 heures à effectuer sur un maximum de 30 jours de droits ouverts..

Préparation à l'examen AIPR en e-learning - Concepteur

PS WW 20

- ¬ Salarié du maître d'ouvrage ou du maître d'œuvre devant intervenir en préparation ou suivi des projets de travaux.
- ¬ Pré-reguis spécifiques à l'É-learning :
 - Avoir une maitrise orale et écrite de la langue française.
 - Accéder à un poste informatique connecté à internet et en maîtriser son navigateur.
 - Disposer d'une adresse mail.
 - Disposer du temps nécessaire pour planifier les séguences d'apprentissage en E-learning

Objectifs:

- ¬ Identifier la réglementation et les acteurs de la réforme anti-endommagement. ¬ Identifier les spécificités des réseaux aéro-souterrains dans le cadre de son
- Se préparer et passer l'examen AIPR (Autorisation d'Intervention à Proximité des Réseaux)

- Attestation de compétences "AIPR" (valable 5 ans) ou attestation d'échec.
- Attestation de fin de formation remise au participant.
- Attestation de présence.

Programme:

- Réglementation et les acteurs de la réforme anti endommagement.
- ¬ Identification de l'environnement d'un chantier.
- Application des procédures concernant l'ensemble du personnel pendant les travaux.
- ¬ Passage du QCM Blanc.

Durée : 6 heures. Connexion illimitée avec un minimum de 6 heures à effectuer sur un maximum de 30 jours de droits ouverts.

Grues à tour

Formation au CACES® grues à tour (initiation)

RCE GT 06

Public & pré-requis :

- ¬ Futurs conducteurs de grues à tour sans expérience.
- ¬ Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (m'édecine du travail) et de sa capacité à lire et écrire le français.

Objectifs:

- Réaliser les opérations de prise de
- ¬ Vérifier l'adéquation de la grue à tour à l'opération envisagée.
- Réaliser les opérations de prise, transfert et dépose de charge en sécurité.
- ¬ Effectuer les opérations de maintenance de 1er niveau.
- ¬ Rendre compte des difficultés et anomalies rencontrées.

Validation:

¬ Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité des grues à tour prévu par la Recommandation R 377 modifiée mentionnant le type de grue (GMA/GME) et le mode de conduite (sol/cabine), si résultat positif.

Programme:

Principaux risques liés à l'utilisation des grues à tour. Conditions à remplir pour utiliser une grue à tour :

- ¬ Formation, CACES® et autorisation de conduite
- Responsabilités du grutier.

Technologie des grues à tour :

- Grues à Montage par Éléments (GME) et Grues à Montage rapide
- Les types de commandes.
- Caractéristiques.
- ¬ Aides à la conduite.
- ¬ Dispositifs de sécurité.
- ¬ Stabilité et tableau de charge.

Installation de la grue. Exploitation de la grue à tour en sécurité :

- ¬ Prise de poste.
- ¬ Consignes de sécurité.
- ¬ Opérations interdites.
- ¬ Opérations de fin de poste.
- Entretien de la grue.

Élingage. Exercices pratiques :

- ¬ Prise de poste.
- ¬ Prise, déplacement et dépose avec prévision de charges diverses.
- Reprise du ballant.
- Manutention sans visibilité.
- ¬ Fin de poste.
- ¬ Entretien de la grue.

Passage test CACES®:

évaluations théorique et pratique.

Durée: 15 jours.

Perfectionnement à l'examen de conduite de grues à tour

Public & pré-requis :

- ¬ Personnes expérimentées dans la conduite des grues à tour.
- ¬ Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail) et de sa capacité à lire et écrire le français.

Objectif:

¬ Utiliser les grues à tour de la catégorie concernée en conjuguant qualité et sécurité.

Validation :

¬ Certificat d'Aptitude à la Conduite en Sécurité des Grues à tour prévu par la recommandation R 377 modifiée mentionnant le type de grue (GMA/GME) et le mode de conduite (sol/cabine), si résultat positif.

Programme:

Principaux risques liés à l'utilisation des grues à tour. Conditions à remplir pour utiliser une grue à tour :
¬ Formation, CACES® et

- autorisation de conduite.
- Responsabilités du grutier. Technologie des grues à tour.

RCE GT 02

- ¬ Grues à Montage par Éléments (GME) et Grues à montage rapide (GMR).
- ¬ Les types de commandes.
- ¬ Caractéristiques.
- ¬ Aides à la conduite. ¬ Dispositifs de sécurité.
- ¬ Stabilité et tableau de charge.

Installation de la grue. Exploitation de la grue à tour en sécurité :

- ¬ Prise de poste.
- ¬ Consignes de sécurité.
- ¬ Elingage.
- Opérations interdites.Opérations de fin de poste.
- ¬ Entretien de la grue.

Exercices pratiques:

- ¬ Prise de poste.
- ¬ Prise, déplacement et dépose de charges.
- ¬ Reprise du ballant.
- ¬ Manutention sans visibilité.
- ¬ Fin de poste.
- ¬ Entretien de la grue.

Passage test CACES®:

évaluations théorique et pratique.

Durée: 5 jours.

Perfectionnement CACES® grues à tour

RCE GT 05

Public & pré-requis :

- ¬ Personnes expérimentées dans la conduite des grues à tour.
- Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail) et de sa capacité à lire et écrire le français.

Objectif:

Utiliser les grues à tour de la catégorie concernée en conjuguant qualité et sécurité.

Validation :

¬ Certificat d'Aptitude à la Conduite en Sécurité des Grues à tour prévu par la recommandation R 377 modifiée mentionnant le type de grue (GMA/GME) et le mode de conduite (sol/cabine), si résultat positif.

Programme:

Principaux risques liés à l'utilisation des grues à tour. Conditions à remplir pour utiliser une grue à tour :

- ¬ Formation, CACES® et autorisation de conduite.
- Responsabilités du grutier. Technologie des grues à tour.

- ¬ Grues à Montage par Éléments (GME) et Grues à montage rapide (GMR).
- Les types de commandes.
- Caractéristiques
- ¬ Aides à la conduite.
- Dispositifs de sécurité.
- Stabilité et tableau de charge.

Installation de la grue. Exploitation de la grue à tour en sécurité :

- ¬ Prise de poste.
- Consignés de sécurité.
- ¬ Elingage.
- ¬ Opérations interdites.
- Opérations de fin de poste.
- ¬ Entretien de la grue.

Exercices pratiques:

- ¬ Prise de poste.
- ¬ Prise, déplacement et dépose de charges.
- Reprise du ballant.
- Manutention sans visibilité.
- ¬ Fin de poste.
- ¬ Entretien de la grue.

Passage test CACES®:

évaluations théorique et pratique.

Durée: 5 iours.

Renouvellement CACES® grues à tour

- Public & pré-requis : ¬ Opérateurs expérimentés titulaires du CACES® grues à tour ou équivalent arrivant à échéance des 5 ans de validité.
- ¬ Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail) et de sa capacité à lire et écrire le français.

Objectif:

¬ Vérifier par le passage d'un test précédé d'une actualisation des connaissances théoriques et pratiques son aptitude à utiliser en sécurité les grues à tour de la catégorie concernée.

Validation:

Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité (CACES®) des grues à

RCE GT 08 tour prévu par la recommandation R

RCE GT 07

377 modifiée, si résultat positif.

Programme: Actualiser les connaissances des

- participants:
- Règlementation. ¬ Technologie des grues à tour.
- ¬ Prévention des risques.
- 🗖 Élingage des charges.

Actualiser les pratiques et savoir-faire nécessaires à la conduite en sécurité des grues à tour. Exercices pratiques. Passage test CACES®.

Durée: 3 jours.

Dates et lieux: www.aftral.com

Grues à tour **Test CACES®** grues à tour RCE GT 04

Public & pré-requis :

- ¬ Opérateurs expérimentés titulaires du CACES® grues à tour ou équivalent arrivant à échéance des 5 ans de validité.
- ¬ Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail) et de sa capacité à lire et écrire le français.

Objectif:

¬Vérifier par le passage d'un test précédé d'une actualisation des connaissances théoriques et pratiques son aptitude à utiliser en sécurité les grues à tour de la catégorie concernée.

Validation :

¬ Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité (CACES®) des grues à tour prévu par la recommandation R 377 modifiée, si résultat positif.

Programme:

Actualiser les connaissances des participants:

- → Règlementation.

 → Technologie des grues à tour.

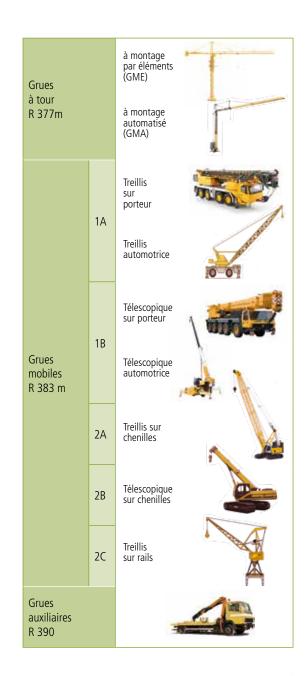
 → Prévention des risques.

→ Élingage des charges. Actualiser les pratiques et savoir-faire nécessaires à la conduite en sécurité des grues à tour. Exercices pratiques. Passage test CACES®.

Durée: 3 jours.



Grues mobiles



Initiation CACES® grues mobiles

Public & pré-requis :

- ¬ Futurs conducteurs de grues mobiles sans expérience.
- → Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail) et de sa capacité à lire et écrire le français.
- ¬ Être titulaire du permis C (pour les grues mobiles soumises à l'obligation du permis de conduire).

Objectifs:

- ¬ Réaliser les opérations de prise de poste.
 ¬ Vérifier l'adéquation de la grue mobile aux opérations de levage envisagées.

- Circuler et réaliser les opérations de levage en sécurité.
 Effectuer les opérations de maintenance de 1er niveau.
 Rendre compte des difficultés et anomalies rencontrées.

Validation:
¬ CACES® Grues mobiles si résultat positif.

Programme:

Règlementation :

- Décret et arrêtés du 02/12/98, recommandation CNAMTS R 383 modifiée.
- ¬ Documents à présenter lors des contrôles.

- ¬ Rôle des différents organismes : inspection du travail, CRAM...
- Les rôles et responsabilités des intervenants sur un chantier : chef de chantier, chef de manœuvre, élingueur, conducteur.

RCE GM 10

Le conducteur :

- ¬ Place et rôle du conducteur.
- ¬ Ses responsabilités.

Les principaux types de grues mobiles. Les risques liés à leur utilisation. Technologie des grues mobiles. Notions élémentaires de physique. Stabilité des grues mobiles. Élingage. Évaluation théorique. Exploitation des grues mobiles. Entretien des grues mobiles.

Durée: 15 jours.

Évaluation pratique.

Perfectionnement CACES® grues mobiles

RCE GM 09

Public & pré-requis :

- Personnes expérimentées dans la conduite des grues mobiles.
- ¬ Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail) et de sa capacité à lire et écrire le français.
- ¬ Titulaire du permis C (pour les grues mobiles soumises à l'obligation du permis de conduire).

Objectif:

→ Utiliser les grues mobiles de la catégorie concernée en conjuguant qualité et sécurité.

Validation :

¬ CACES® grues mobiles si résultat positif.

Programme:

Règlementation:

¬ Décret et Arrêtés du 02/12/98,

Recommandation CNAMTS R 383 modifiée ¬ Documents à présenter lors des contrôles ¬ Rôle des différents organismes : inspection du travail, CRAM...

 \neg Les rôles et responsabilités du chef de chantier, du chef de manœuvre, de l'élingueur, du conducteur.

Technologie:

¬ Les principaux types de grues mobiles ¬ Les principales caractéristiques des grues mobiles ¬ Le fonctionnement des organes de service, des dispositifs de sécurité ¬ Les principaux risques : chute de la charge, renversement, heurts, environnement, énergie mise en œuvre ¬ Les risques particuliers : travaux maritimes, ferroviaires. Sécurité :

¬ Les règles de conduite, de circulation, de stationnement ¬ La plaque de charges, abaque, tableau, les aides à la conduite ¬ Les règles de stabilité : appuis, évaluation de la masse des charges, conditions d'équilibre, règles d'élingage ¬ Les distances de sécurité avec les lignes électriques ¬ Sécurité et utilisation des grues mobiles.

Adéquation. Vérifications. Conduite et circulation. Positionnement. Manœuvres. Maintenance. Évaluations théorique et pratique.

Durée: 5 jours.

Renouvellement CACES® grues mobiles

RCE GM 11

Public & pré-requis :

→ Opérateurs expérimentés, titulaires du CACES® grues mobiles ou équivalent arrivant à échéance des 5 ans de validité → Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail) et de sa capacité à lire et écrire le français → Etre titulaire du permis C (pour les grues mobiles soumises à l'obligation du permis de conduire).

Objectif:

→ Vérifier par le passage d'un test précédé d'une actualisation des connaissances théoriques et pratiques son aptitude à utiliser en sécurité les grues mobiles de la catégorie concernée.

Validation:

Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité des grues mobiles prévu par la recommandation R 383 modifiée, si résultat positif.

Programme:

Actualiser les connaissances des participants :

¬ Règlementation ¬ Technologie des grues mobiles ¬ Prévention des risques ¬ Élingage des charges.

Actualiser les pratiques et savoir-faire nécessaires à la conduite en sécurité des grues mobiles.

Exercices pratiques. Passage test CACES®.

Durée: 3 jours.

Test CACES® grues mobiles

Public & pré-requis :

¬ Tout opérateur ayant déjà piloté une grue mobile et devant obtenir le Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité des grues mobiles. ¬ Titulaire du permis C (pour les grues mobiles soumises à l'obligation du permis de conduire) ¬ Expérience de la conduite de grues mobiles ¬ Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail) et de sa capacité à lire et écrire le français.

Objectif:

¬Vérifier par le passage d'un test théorique et pratique son aptitude à utiliser en sécurité les grues mobiles de la catégorie concernée.

Validation:

¬ CACES® grues mobiles de la catégorie évaluée si résultat positif.

RCE GM 03

Programme : Référentiel d'évaluation. Évaluation théorique :

¬ Règlementation ¬ Technologie des grues mobiles ¬ Sécurité.

Evaluation pratique :

¬ Vérifications ¬ Conduite et circulation ¬ Positionnement ¬ Manœuvres ¬ Entretien courant.

Durée: 1 jour.

Test CACES® grues mobiles RCE GM 03

Test CACES® grues mobiles 1A (grue treillis automotrice) RCE GM 04

Test CACES® grues mobiles 1B (grue tél. automotrice ou sur porteur)

RCE GM 05
Test CACES® grues mobiles 2A
(grue treillis sur chenilles)
RCE GM 06

Test CACES® grues mobiles 2B (grue télescopique sur chenilles) RCE GM 07

Test CACES® grues mobiles 2C (grue treillis sur rails) RCE GM 08



Dates et lieux: www.aftral.com

Grues auxiliaires

Initiation CACES® à l'utilisation de grues auxiliaires de chargement de véhicules

Public & pré-requis :

¬ Toute personne appelée à utiliser une grue auxiliaire de chargement avec ou sans télécommande. ¬ Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié

(médecine du travail) et de sa capacité à lire et à écrire le français.

Objectifs:

¬ Réaliser les opérations de prise de poste ¬ Vérifier l'adéquation de la grue auxiliaire à l'opération envisagée · Circuler et réaliser les opérations de manutention en sécurité - Effectuer les opérations de maintenance de 1er niveau - Rendre compte des difficultés et anomalies rencontrées.

Validation :

Certificat d'Aptitude à la Conduite

En Sécurité des grues auxiliaires de chargement de véhicules, prévu par la Recommandation CNAMTS R 390 si résultat positif.

Programme:

Règlementation relative aux grues auxiliaires - Technologie de la grue auxiliaire - Règles de sécurité relatives aux grues auxiliaires ¬ Sécurité et utilisation de la grue ¬ Utilisation grue auxiliaire avec et sans télécommande - Passage CACES® : évaluations théorique et pratique.

Durée:

Avec option télécommande RCE GA 06 - 4 jours

Sans option télécommande RCE GA 09 - 3 jours.

Perfectionnement CACES® grues auxiliaires de chargement de véhicules (option télécommande)

RCE GA 07 **RCE GA 15**

Public & pré-requis :

¬ Toute personne utilisant occasionnellement une grue auxiliaire de chargement avec télécommande.

¬ Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail) et de sa capacité à lire et à écrire le français.

Objectif:

¬ Utiliser les grues auxiliaires de la catégorie concernée en conjuguant qualité et sécurité.

Validation :

¬ Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité (CACES®) des grues auxiliaires de chargement de

véhicules avec option télécommande, prévu par la Recommandation CNAMTS R 390, si résultat positif.

Programme:

Théorie:

- ¬ Règlementation ¬ Technologie.
- Règles de sécurité.

Pratique:

- ¬ Prise de poste ¬ Examen d'adéquation - Balisage, mise en station.
- ¬ Commande manuelle ¬ Télécommande - Opérations de fin de poste.

Passage CACES®: évaluations théorique et pratique.

Durée: 3 jours.

Perfectionnement CACES® grues auxiliaires de chargement de véhicules

RCE GA 10

Toute personne utilisant régulièrement une grue auxiliaire de chargement. ¬ Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail).

Objectif:

¬A l'issue de la formation, utiliser les grues auxiliaires à commande manuelle en conjuguant qualité et sécurité.

Validation :

¬ Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité (CACES®) des grues auxiliaires

de chargement de véhicules, prévu par la Recommandation CNAMTS R 390, si résultat positif.

Programme:

- ¬ Réglementation
- ¬ Technologie
- ¬ Règles de sécurité
- ¬ Pratigue grue auxiliaire commande manuelle
- ¬ Passage test CACES®

Durée: 2 jours.

Renouvellement CACES® e-grue auxiliaire de chargement

CE WW 01

Public & pré-requis :

- ¬ Titulaires du CACES® grue auxiliaire
- ¬ Être reconnu apte par la médecine du travail
- ¬ Accéder à un poste informatique connecté à internet et en maîtriser son navigateur
- ¬ Disposer d'une adresse mail
- ¬ Disposer du temps nécessaire pour planifier les séquences d'apprentissage en e-learning.

Objectifs:

- Actualiser ses connaissances théoriques via une plateforme de formation
- ¬ Vérifier par le passage d'un test son aptitude à utiliser en sécurité les grues auxiliaires de chargement

Validation:

¬ Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité (CACES®) des grues auxiliaires de chargement conformément à la Recommandation CNAMTS R 390, si résultat

Programme:

- Formation théorique en ligne e-grue auxiliaire :
 - Module 1: Réglementation
 - Module 2 : Comprendre le fonctionnement de la grue auxiliaire de chargement
 - Module 3 : Bien commencer la journée
 - Module 4 : Travailler en sécurité
- Module 6 : Finir en beauté ¬ Passage test CACES®

Durée: 7 heures

Théorie : - Version e-learning : connexion illimitée avec un minimum de 3 h 30 à effectuer sur un maximum de 15 jours de droits ouverts.

- Version "pack blended": connexion de 3 h 30 en centre AFTRAL

- Tests théorique et pratique : 3 h 30 en centre de formation

Tests théorique et pratique : 3 h 30 en centre de formation

LE PRINCIPE?

Formez-vous et passez le test CACES Grue Auxiliaire (recyclage R 390) en 1 journée

UNE FORMATION EN DEUX TEMPS

1 - PRÉPARATION (MATIN)

- Une demi-journée de formation théorique et interactive en ligne dans un des 120 centres AFTRAL ou dans votre entreprise
- Cette partie théorique est basée sur des situations professionnelles concrètes et comporte 5 évaluations intermédiaires (quizz)

2 - PASSAGE DU TEST (APRÈS-MIDI)

- Le test final se déroule en une demi-journée sur un plateau technique
- Ce test final se décompose en une épreuve théorique suivie d'une épreuve pratique (avec option télécommande).

Plus d'informations

aftral.com/caces-grues-auxiliaires



Dates et lieux: www.aftral.com

Renouvellement CACES® grues auxiliaires de chargement de véhicules

Public & pré-requis :

- ¬ Opérateurs expérimentés, titulaires du CACES® grues auxiliaires de chargement arrivant à l'échéance des 5 ans de validité.
- ¬ Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail) et de sa capacité à lire et à écrire le français.

Objectif:

→ Vérifier par le passage d'un test précédé d'une actualisation des connaissances théoriques et pratiques son aptitude à utiliser en sécurité les grues auxiliaires de manufention

Validation:

¬ Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité (CACES®) des grues auxiliaires de chargement de véhicules, prévu par la Recommandation CNAMTS R 390

Programme:

Théorie:

¬ Règlementation.

Technologie des grues auxiliaires.

¬ Prévention des risques.

Pratique:

- ¬ Vérifications et essais de prise de poste.
- ¬ Positionnement et mise en station de la grue suivant le travail à effectuer et l'environnement.
- ¬ Balisage de la zone d'évolution.
- ¬ Déploiement de la grue en position de travail.
- ¬ Élingage et accrochage de charges.
- ¬ Prise et de dépose de charges.
- ¬ Maîtrise du ballant.
- ¬ Opérations de fin de poste.
- ¬ Analyse des pratiques et commentaires.

Passage CACES® : évaluations théorique et pratique.

Durée :

Avec option télécommande RCE GA 13 - 1 jour

Sans option télécommande RCE GA 14 - 1 jour.

Test de conduite CACES® grues auxiliaires de chargement de véhicules

Public & pré-requis :

¬ Toute personne devant obtenir le CACES® Grue auxiliaire avec ou sans option télécommande.

¬ Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail) et de sa capacité à lire et à écrire le français.

Objectif:

¬Vérifier par le passage d'un test théorique et pratique son aptitude à utiliser en sécurité les grues auxiliaires de manutention.

Validation:

→ Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité (CACES®)des grues auxiliaires de chargement de véhicules, prévu par la Recommandation CNAMTS R 390 si résultat positif.

Programme:

Évaluation théorique :

- ¬ Règlementation.
- ¬ Technologie.
- ¬ Sécurité.

Évaluation pratique :

- ¬ Adéquation de la grue auxiliaire à l'opération de manutention envisagée.
- ¬ Vérifications avant la prise de poste et en fin de poste.
- ¬ Positionnement du véhicule.
- ¬ Manœuvres.
- ¬ Maintenance.

Durée :

Avec option télécommande CE GA 05 - 1 jour

Sans option télécommande CE GA 08 - 1 jour.

Plates-formes Élévatrices Mobiles de Personnel (PEMP)

Initiation à la conduite des Plates-formes Elévatrices Mobiles de Personnel (PEMP) + CACES® (débutants)

Public & pré-requis :

¬ Toute personne appelée à utiliser une PEMP du type concerné. ¬ Vérification par l'employeur de

¬Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail) et de sa capacité à lire et à écrire le français.

Objectifs:

- Réaliser les opérations de prise de poste.
- Accéder à des emplacements et évoluer en hauteur en sécurité en utilisant la PEMP.
- ¬ Assurer la maintenance de premier niveau.
- Rendre compte des anomalies et difficultés rencontrées.

Validation:

¬ CACES® PEMP du type concerné conforme à la Recommandation CNAMTS R. 386.

Programme:

Les règles d'utilisation en sécurité des PEMP :

- ¬ La législation et la profession.
- ¬ La sécurité.
- Technologie des PEMP.

Utiliser en sécurité les PEMP du type concerné.

Passage test CACES®:

évaluations théorique et pratique.

Durée par formation :

PEMP Type 2 - 4 jours RCE TH 05 RCE TH 31

PEMP Type 3 - 4 jours RCE TH 11

RCE TH 32

PEMP Type 1 - 3 jours
RCE TH 16

RCE TH 34

PEMP Type 1 et 3 - 3 jours RCE TH 33



Renouvellement CACES® Plates-formes Elévatrices Mobiles de Personnel (PEMP)

Public & pré-requis :

- → Toute personne ayant l'expérience de l'utilisation des PEMP du type concerné
- ¬ Possession du permis de conduire si la conduite de l'engin le nécessite.
- → Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail) et de sa capacité à lire et à écrire le français.

Objectif:

 Utiliser les PEMP de la catégorie concernée en conjuguant qualité et sécurité.

Validation :

- ¬ CACES® PEMP du type concerné conforme à la Recommandation CNAMTS R. 386.
- → Attestation de fin de formation remise au participant. Attestation de présence.

Programme:

Les règles d'utilisation en sécurité des PEMP :

- ¬ La règlementation.
- La prévention des risques.
- ¬ Technologie des PEMP.

Techniques de conduite en sécurité des PEMP du type concerné :

¬ Utilisation des PEMP.

Passage test CACES® : évaluations théorique et pratique.

Durée par formation :

PEMP Type 2A ou 2B RCE TH 27 - 2 jours

PEMP Type 1A ou 1B RCE TH 28 - 2 jours

PEMP Type 3A ou 3B RCE TH 29 - 2 jours

PEMP Types 1A ou 1B et 3A ou 3B
RCE TH 30 - 3 jours



NOUVEAUTÉ 2019

PACK BLENDED CACES E-NACELLE LE RECYCLAGE CACES R 386 EN 1 JOURNÉE

LE PRINCIPE?

Formez-vous et passez le test CACES PEMP (recyclage CACES R 386) en 1 journée

UNE FORMATION EN DEUX TEMPS

1 - PRÉPARATION (MATIN)

- Une demi-journée de formation théorique et interactive en ligne dans un des 120 centres AFTRAL ou dans votre entreprise.
- Cette partie théorique est basée sur des situations professionnelles concrètes et comporte 5 évaluations intermédiaires.

2 - PASSAGE DU TEST (APRÈS-MIDI)

- Le test final se déroule en une demi-journée sur un plateau technique
- Ce test final se décompose en une épreuve théorique suivie d'une épreuve pratique.

Test CACES® Plates-formes Elévatrices Mobiles de Personnel (PEMP)

Public & pré-requis :

- ¬ Tout opérateur devant obtenir le Certificat d'Aptitude à la Conduite en Sécurité des PEMP de types 1 et 3
- ¬ Vérification par l'employeur de l'aptitude médicale du salarié (médecine du travail)

Objectif:

→ Vérifier par le passage d'un test théorique et pratique son aptitude à utiliser en sécurité les PEMP des catégories concernées.

Validation :

- ¬ CACES® PEMP types 1 et 3 conforme à la Recommandation CNAMTS R 386,
- si résultat positif.

Programme:

- Test théorique :
- RéglementationTechnologie
- Sécurité

- ¬ Test pratique :
 - Adéquation
 - Vérifications de prise de poste
 - Positionnement du porteur, balisage de la zone d'évolution
 - Conduite et circulation du porteur plateforme de travail en élévation
 - Positionnement de la plateforme de travail pendant la translation du porteur
 - Manœuvres de secours
 - Opérations de fin de poste

Durée par formation :

PEMP Types 1 et 3

RCE TH 15 - 1 jour **PEMP Type 1**

RCE TH 23 - 1 jour

PEMP Type 2

RCE TH 24 - 1 jour

PEMP Type 3

RCE TH 25 - 1 jour

Dates et lieux: www.aftral.com

Formations complémentaires élingage :

Initiation aux techniques d'élingage

LE EL 06

Public & pré-requis :

¬ Toute personne appelée à réaliser des opérations d'élingage.

Objectifs:

- Choisir le matériel d'élingage en fonction de la charge à déplacer et de l'environnement.
- Réaliser les opérations d'élingage en sécurité et préserver le matériel d'élingage.

Validation:

¬ Attestation de fin de formation.

Programme:

- Déterminer l'élingage à réaliser en fonction des caractéristiques de la charge et de l'environnement
- Réaliser les opérations d'élingage en sécurité Techniques d'élingage

Durée: 4 jours.

Perfectionnement aux techniques d'élingage

LE EL 07

Public & pré-requis :

Toute personne expérimentée en élingage souhaitant approfondir son savoirfaire dans le domaine

Objectif:

Mettre en œuvre des manutentions comportant des opérations d'élingage et réaliser des élingages complexes (charges dissymétriques, ...).

Validation:

Attestation de fin de formation.

Programme:

- Déterminer l'élingage à réaliser en fonction des caractéristiques de la charge et de l'environnement

 Réaliser les opérations d'élingage complexes en sécurité.

Durée: 2 jours.

Gestes de commandement et élingage en sécurité sur chantier

LE EL 10

Public & pré-requis :

¬ Personnel au sol appelé à intervenir dans des opérations de levage sur chantier (accrochage de charges, élingage)

Objectif:

¬ Réaliser les opérations d'élingage et les gestes de commandement dans le cadre d'opérations de levage sur chantier.

Validation:

¬ Attestation de fin de formation.

Programme:

- Prévention des risques liés aux opérations d'élingage et de levage Technologie des charges et techniques d'élingage
- → Moyens de communication avec l'engin de levage
- ¬ Evaluation théorique
- Exercices pratiques.

Durée: 1 jour.

Travail en hauteur:

Port du harnais de sécurité en environnement préalablement sécurisé

PS TH 01

Public & pré-requis :

¬ Toute personne amenée à utiliser un harnais de sécurité sur des sites ou matériels équipés de points d'ancrage (échafaudage, PEMP, ligne de vie, etc.) répondant aux normes en vigueur ¬ Vérification de l'aptitude médicale du salarié (travaux en hauteur) par la médecine du travail ¬ Capacité à comprendre le français.

Objectifs

- ¬S'équiper d'un harnais de sécurité (choix, contrôle, réglage) ¬ S'accrocher sur un point d'ancrage existant pour travailler sans gêne et en sécurité.
- ¬ Porter secours en cas de chute (techniques de dé-suspension).

Validation:

¬ Attestation de fin de formation si réussite aux épreuves.

Programme:

¬ Travaux en hauteur ¬ Règlementation en vigueur et Recommandations ¬ Principes Généraux de prévention ¬ Points d'ancrage et conformité ¬ Equipements et matériel de l'opérateur ¬ Principe d'utilisation ¬ Conduite à tenir en cas chute ¬ Evaluation théorique ¬ Exercices pratiques et évaluation.

Durée: 1 jour.

Port du harnais pour travaux sur PEMP équipée d'un point d'ancrage

PS TH 02

Public

- ¬ Toute personne amenée à utiliser un harnais de sécurité équipé d'une simple longe de retenue pour travailler sur PEMP munie d'un point d'ancrage conforme à la norme
- \neg Vérification de l'aptitude médicale du salarié (travaux en hauteur) par la médecine du travail.
- Capacité à comprendre le français.

Objectifs:

- S'équiper d'un harnais de sécurité (choix, contrôle, réglage).
- ¬ S'accrocher au point d'ancrage de la PEMP pour travailler sans gêne et en sécurité.

Validation:

- ¬ Attestation de fin de formation ¬ Attestation de résultat (AQ5025).
- ¬ Attestation de présence.

Programme:

Théorie :

¬ Travaux en hauteur ¬ Règlementation en vigueur et Recommandations ¬ Principes Généraux de prévention ¬ Points d'ancrage et conformité ¬ Équipements et matériel de l'opérateur. ¬ Principe d'utilisation ¬ Conduite à tenir en cas chute.

Evaluation théorique.

Exercices pratiques.

Synthèse et bilan de la formation.

Durée: 0,5 jour.



Notes :	

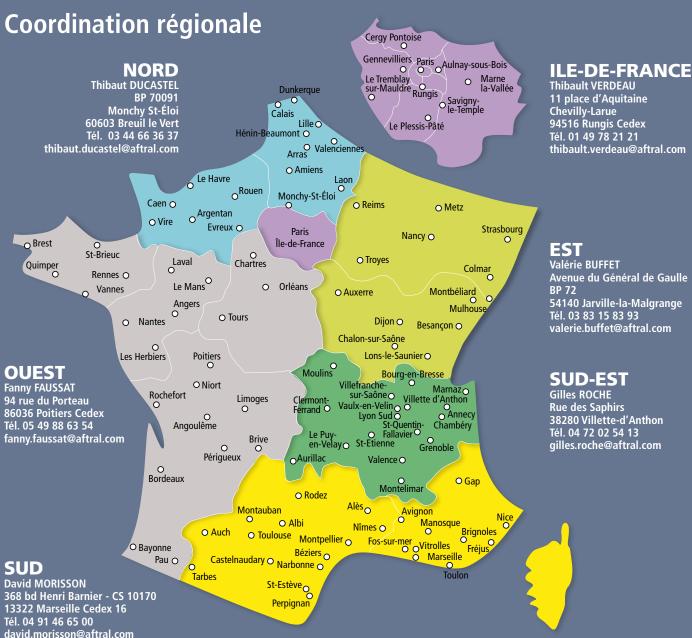
Coordination nationale

● Alexia LECLERC - 46 avenue de Villiers - 75847 Paris cedex 17 - alexia.leclerc@aftral.com

Coordination DROM

Tél. 05 96 72 26 93 - 06 96 70 70 87 Départements et régions d'outre-mer





Centre de formation

Des formations pour aller loin







