#### **Public**

Techniciens en maintenance de véhicules industriels

## **Prérequis**

Connaissances électriques de bases requises

## Modalités d'admission

Aucune en dehors des préreguis

## Durée

14 heures

## **Effectif**

Maximum: 12 participants

# Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- Alternance de séances de face à face, cas pratique sur véhicule, ...

## Qualité des formateurs

 Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

## **Documents remis**

- Certificat de réalisation
- Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

### **Nous contacter**

www.aftral.com 0809 908 908



# INITIATION AU CONTROLE ET A LA MAINTENANCE DES CIRCUITS ET FAISCEAUX ELECTRIQUES DES VEHICULES TRM – Niveau 1

# Objectifs généraux

- Acquérir les fondamentaux de l'électricité
- Maîtriser les opérations de maintenance du système d'alimentation électrique
- Contrôler et intervenir sur les circuits de charge et démarrage
- ◆ Lire et interpréter un schéma électrique

## Les plus de la formation



- Une formation axée sur les attendus et les évolutions du métier
- Une pédagogie alternant des apports théoriques et des mises en situation sur véhicule pour un maximum d'efficacité
- Des moyens matériels performants et innovants
- Une formation active et inter active avec des cas pratiques

# Mode d'évaluation des acquis

- Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation
- Evaluation finale : QCM

## Validation

- Attestation de formation
- Sans niveau spécifique
- Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- Code RNCP/RS : Non inscrit
- Code Certif Info : Non éligible

## **Agrément**

Sans objet



# **PROGRAMME**

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	1 h 00
<ul> <li>Vérification du respect des prérequis</li> </ul>		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
<ul> <li>Présentation de l'Aftral, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels</li> </ul>		
<ul> <li>Présentation de la formation</li> </ul>		Salle équipée d'un ensemble
<ul> <li>Modalités pratiques</li> </ul>		multimédia
<ul> <li>Tour de table/Attentes des participants</li> </ul>		

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Maîtriser les connaissances théoriques de la maintenance des circuits électriques des véhicules TRM	6 h 00
<ul><li>Citer les 4 gr</li></ul>	andeurs électriques et leurs contrôles	MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
Citer et appliquer les formules électriques		
<ul> <li>Citer les différentes fonctions et réglages d'un multimètre et d'une pince</li> </ul>		
ampèremétrique		
<ul><li>Identifier les</li></ul>	différents éléments constitutifs d'un circuit électriques :	
- Les bat	teries de démarrage (mise en place chargeur et batteries auxiliaires)	
<ul> <li>Les diff</li> </ul>	érents fusibles et disjoncteurs	Salle technologique
- Les typ	es de relais électriques de puissances et commandes	équipée d'un ensemble multimédia
Décrire le circuit de démarrage d'un véhicule TRM		
<ul> <li>Décrire le cir</li> </ul>	cuit de de charge d'un véhicule TRM	
Evaluation interm	édiaire : Mises en situation	

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE		
3	Réaliser des opérations de maintenance des circuits électriques des véhicules TRM	6 h 00		
<ul> <li>Utiliser les d</li> </ul>	ifférentes fonctions et réglages d'un multimètre et d'une pince	MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES		
ampèremétrique				
<ul> <li>Contrôler les différents éléments constitutifs d'un circuit électriques :</li> </ul>				
- Les bat	- Les batteries de démarrage (mise en place chargeur et batteries auxiliaires)			
- Les dif				
	es de relais électriques de puissances et commandes (recherche de et accessoirisation after market)			
·	,	Atelier*		
<ul> <li>Dépanner le circuit de démarrage d'un véhicule TRM avec utilisation des appareils de mesures</li> </ul>		Véhicules d'application		
<ul> <li>Dépanner le mesures</li> </ul>	circuit de charge d'un véhicule TRM avec utilisation des appareils de			
<ul> <li>Contrôler et</li> </ul>	réparer un faisceau électrique			
Evaluation intermédiaire : Mises en situation				

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Evaluer les acquis de la formation	0 h 30
■ Evaluation finale — QCM		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Atelier de maintenance
		Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	Bilan et synthèse du stage	1 h 00
Bilan de la formation		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
<ul><li>Synthèse du stage</li><li>Evaluation de satisfaction de la formation</li></ul>		Salle équipée d'un ensemble multimédia

## Moyens

Schéma électrique MR du Véhicule



# \*ATELIER:

Matériel de contrôle Multimètre et pince ampèremétrique Batterie, chariot de batteries auxiliaire Fusibles multiples et disjoncteurs Relais + Relais de démarrage Pèse acide Démarreur Chargeur de batteries Contrôleur électronique de batterie