

Public

- Techniciens en maintenance de véhicules industriels

Prérequis

- Connaissances des bases mécaniques du freinage

Modalités d'admission

- Aucune en dehors des prérequis

Durée

- 14 heures

Effectif

- Maximum : 12 participants

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- Alternance de séances de face à face, cas pratique sur véhicule, ...

Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis

- Certificat de réalisation
- Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com

0809 908 908



MAINTENANCE DES SYSTEMES DE FREINAGE DES VEHICULES TRM – Niveau 1

Objectifs généraux

- ◆ Identifier les éléments du système de freinage
- ◆ Maîtriser les opérations de maintenance du système de freinage
- ◆ Contrôler les pressions pneumatiques et hydraulique des systèmes de freinage
- ◆ Lire et interpréter un schéma de freinage
- ◆ Prendre connaissance du fonctionnement des différents types de ralentisseurs

Les plus de la formation

- ◆ Une formation axée sur les attendus et les évolutions du métier
- ◆ Une pédagogie alternant des apports théoriques et des mises en situation sur véhicule pour un maximum d'efficacité
- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une formation active et inter active avec des cas pratiques

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation
- ◆ Evaluation Finale : QCM

Validation

- ◆ Attestation de formation
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- ◆ Code RNCP/RS : Non inscrit
- ◆ Code Certif Info : Non éligible

Agrément

- ◆ Sans objet

PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	1 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Vérification du respect des prérequis ▪ Présentation de l'AFTRAL, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels ▪ Présentation de la formation ▪ Modalités pratiques ▪ Tour de table/Attentes des participants 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Maîtriser les connaissances théoriques de la maintenance des systèmes de freinage des véhicules TRM	6 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ La législation européenne en vigueur <ul style="list-style-type: none"> - Les obligations d'un réparateur - La législation sur le freinage ▪ Identification des différents éléments du circuit de production d'air <ul style="list-style-type: none"> - Le compresseur - Le dessiccateur - La valve 4 voies (rôles et fonctionnements) ▪ La codification des orifices et des canalisations <ul style="list-style-type: none"> - La codification des orifices pneumatiques - Les repères couleurs des différents constructeurs ▪ Les différents circuits d'un système de freinage <ul style="list-style-type: none"> - La désignation et la symbolisation des composants pneumatiques - Etude d'un schéma de freinage totalement pneumatique avec valves relais simples, doubles, triples... - Identification des différents circuits à l'aide des schémas pneumatiques ▪ Les règles d'hygiène et de sécurité LES APPLICATIONS PRATIQUES <ul style="list-style-type: none"> - La sécurité et les EPI lors d'une intervention sur le système pneumatique ▪ Contrôle des pressions pneumatiques <ul style="list-style-type: none"> - Identification des points de mesure sur un schéma - Recherche des valeurs constructeur - Contrôle du fonctionnement d'un module de gestion de production d'air électronique - APU, APM (fonctionnement et rôle) et les cartouches coalescentes (Eau et huile) <p><i>Evaluation intermédiaire : Mises en situation</i></p>		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle technologique équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Réaliser les opérations de maintenance sur les systèmes de freinage des véhicules TRM	6 h 00
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Identification des différents éléments du circuit de production d'air <ul style="list-style-type: none"> - Localiser les éléments sur véhicule - Identifier les différents circuits à l'aide des schémas ▪ Principes de fonctionnement <ul style="list-style-type: none"> - Repérer et contrôler un compresseur pour connaître son fonctionnement et sa composition - Relever la pression de régulation - Contrôler une valve 4 voies (ordre de gonflage, pression de sécurité et l'indépendance de circuit) Importance pour le CT et la sécurité ▪ Les règles d'hygiène et de sécurité LES APPLICATIONS PRATIQUES <ul style="list-style-type: none"> - Caler correctement un véhicule ▪ Contrôler les pressions pneumatiques <ul style="list-style-type: none"> - Connecter les appareils de mesures - Interpréter les résultats mesurés ▪ Contrôler le fonctionnement d'un module de gestion de production d'air électronique <ul style="list-style-type: none"> - Réaliser la maintenance sur une valve APM <p><i>Evaluation intermédiaire : Mises en situation</i></p>		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Atelier* Véhicules d'application Matériel de maintenance

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Evaluer les acquis de la formation	0 h 30
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Evaluation finale – QCM 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Atelier de maintenance Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	Bilan et synthèse du stage	0 h 30
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bilan de la formation ▪ Synthèse du stage ▪ Evaluation de satisfaction de la formation 		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia

*ATELIER :

MR du Véhicule
Schémas électriques
Schémas pneumatiques

Maquette pédagogique
Matériel de contrôle
Colonnes de levage
Crics et chandelles
Clé à chocs + douilles
Clé dynamométrique
Multimètre
Banc de Freinage
Servante complète
Valise avec manomètres
Chariot de démarrage
Baladeuses
Chiffons, Gants

Cosses
Fil électrique
Ruban adhésif
Nettoyant Frein