

## Public

- Techniciens en maintenance de véhicules industriels

## Prérequis

- Maintenance des systèmes de freinage des Véhicules TRM - Niveau 1 validé

## Modalités d'admission

- Aucune en dehors des prérequis

## Durée

- 14 heures

## Effectif

- Maximum : 12 participants

## Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- Alternance de séances de face à face, cas pratique sur véhicule, ...

## Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

## Documents remis

- Certificat de réalisation
- Attestation de fin de formation

*Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation*

## Nous contacter

[www.aftral.com](http://www.aftral.com)  
0809 908 908



# MAINTENANCE DES SYSTEMES DE FREINAGE DES VEHICULES TRM – Niveau 2

## Objectifs généraux

- ◆ Identifier les éléments du système de freinage
- ◆ Contrôler les éléments du système ABS – EBS - ASR
- ◆ Rechercher une panne sur les dispositifs de sécurité avec un outil de diagnostic
- ◆ Prendre connaissance du fonctionnement des différents types de ralentisseurs

## Les plus de la formation



- ◆ Une formation axée sur les attendus et les évolutions du métier
- ◆ Une pédagogie alternant des apports théoriques et des mises en situation sur véhicule pour un maximum d'efficacité
- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une formation active et interactive avec des cas pratiques

## Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation
- ◆ Evaluation Finale : QCM

## Validation

- ◆ Attestation de formation
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- ◆ Code RNCP/RS : Non inscrit
- ◆ Code Certif Info : Non éligible

## Agrément

- ◆ Sans objet

## PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>1</b>	<b>Identifier les objectifs et étapes de la formation</b>	<b>1 h 00</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vérification du respect des prérequis</li> <li>▪ Présentation de l'Aftral, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels</li> <li>▪ Présentation de la formation</li> <li>▪ Modalités pratiques</li> <li>▪ Tour de table/Attentes des participants</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia
N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>2</b>	<b>Maîtriser les connaissances théoriques sur la maintenance des systèmes de freinage des véhicules TRM</b>	<b>6 h 00</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Les systèmes antiblocages ABS/EBS <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les différents éléments qui constituent les systèmes ABS</li> <li>- Pourquoi l'EBS ?</li> </ul> </li> <li>▪ Les principes de fonctionnement des systèmes ASR et ESP <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rôle de de ces systèmes</li> <li>- Les éléments supplémentaires pour ces fonctionnalités</li> </ul> </li> <li>▪ Les différents types de ralentisseurs <ul style="list-style-type: none"> <li>- Electromagnétiques, hydrauliques, sur échappement</li> <li>- Les éléments qui composent un ralentisseur hydraulique</li> <li>- Les différents types de schéma électrique pour les ralentisseurs</li> </ul> </li> <li>▪ Les différents circuits EBS à l'aide des schémas pneumatiques <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lecture et interprétation d'un schéma EBS</li> <li>- Décomposition d'un schéma EBS (avant, arrière et remorque)</li> </ul> </li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle technologique équipée d'un ensemble multimédia
<i>Evaluation intermédiaire : Mises en situation</i>		
N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>3</b>	<b>Réaliser les opérations de maintenance des systèmes de freinage des véhicules TRM</b>	<b>6 h 00</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Le système antiblocage ABS et EBS <ul style="list-style-type: none"> <li>- Repérer les éléments sur un véhicule</li> <li>- Contrôler les différents éléments et pressions</li> <li>- Réaliser une purge d'un circuit hydraulique</li> </ul> </li> <li>▪ Les principes de fonctionnement des systèmes ASR et ESP <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interpréter les paramètres à la valise de diagnostic</li> </ul> </li> <li>▪ Diagnostiquer un système de freinage électronique <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réaliser le branchement de la valise de diagnostic</li> <li>- Relever les paramètres fournis par la valise diagnostic et les interpréter pour effectuer un diagnostic</li> </ul> </li> <li>▪ Les ralentisseurs <ul style="list-style-type: none"> <li>- Identification des éléments qui composent un ralentisseur hydraulique</li> </ul> </li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Atelier* Véhicules d'application
<i>Evaluation intermédiaire : Mises en situation</i>		
N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>4</b>	<b>Evaluer les acquis de la formation</b>	<b>0 h 30</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Evaluation finale – QCM</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Atelier de maintenance Ressources pédagogiques
N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>5</b>	<b>Bilan et synthèse du stage</b>	<b>0 h 30</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bilan de la formation</li> <li>▪ Synthèse du stage</li> <li>▪ Evaluation de satisfaction de la formation</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia

**\*ATELIER :**

MR du Véhicule  
Schémas électriques  
Schémas pneumatiques  
Maquette pédagogique  
Matériel de contrôle  
Véhicule d'application  
Maquette pédagogique  
Matériel de contrôle  
Colonnes de levage  
Crics et chandelles  
Clé à chocs + douilles  
Clé dynamométrique  
Multimètre  
Banc de Freinage  
Servante complète  
Valise avec manomètres  
Chariot de démarrage  
Oscilloscope  
Valise de diagnostic  
Baladeuses  
Chiffons, Gants

Cosses

Fil électrique

Ruban adhésif