

## Public

- Techniciens en maintenance de véhicules industriels

## Prérequis

- Connaissances électriques de bases requises

## Modalités d'admission

- Aucune en dehors des prérequis

## Durée

- 14 heures

## Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- Alternance de séances de face à face, cas pratique sur véhicule, ...

## Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

## Documents remis

- Certificat de réalisation
- Attestation de fin de formation

*Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation*

## Nous contacter

[www.aftral.com](http://www.aftral.com)

0809 908 908



# INITIATION AU CONTROLE ET A LA MAINTENANCE DES CIRCUITS ET FAISCEAUX ELECTRIQUES DES BUS ET CARS – Niveau 1

## Objectifs généraux

- ◆ Acquérir les fondamentaux de l'électricité
- ◆ Maîtriser les opérations de maintenance du système d'alimentation électrique
- ◆ Contrôler et intervenir sur les circuits de charge et démarrage
- ◆ Lire et interpréter un schéma électrique

## Les plus de la formation



- ◆ Une formation axée sur les attendus et les évolutions du métier
- ◆ Une pédagogie alternant des apports théoriques et des mises en situation sur véhicule pour un maximum d'efficacité
- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une formation active et inter active avec des cas pratiques

## Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation
- ◆ Evaluation Finale : QCM

## Validation

- ◆ Attestation de formation
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- ◆ Code RNCP/RS : Sans objet
- ◆ Code Certif Info : Sans objet

## Agrément

- ◆ Sans objet

## PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>1</b>	<b>Identifier les objectifs et étapes de la formation</b>	<b>1 h 00</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérification du respect des prérequis</li> <li>Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels</li> <li>Présentation de la formation</li> <li>Modalités pratiques</li> <li>Tour de table</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>2</b>	<b>Acquérir les connaissances théoriques sur la maintenance des circuits électriques des bus et cars</b>	<b>6 h 00</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Connaître les 4 grandeurs électriques et leurs contrôles</li> <li>Connaître et appliquer les formules électriques</li> <li>Comprendre les différentes fonctions et réglages d'un multimètre et d'une pince ampèremétrique</li> <li>Connaître les différents éléments constitutifs d'un circuit électriques :               <ul style="list-style-type: none"> <li>Les batteries de démarrage (mise en place chargeur et batteries auxiliaires)</li> <li>Les différents fusibles et disjoncteurs</li> <li>Les types de relais électriques de puissances et commandes</li> </ul> </li> <li>Comprendre le circuit de démarrage d'un car et bus</li> <li>Comprendre le circuit de de charge d'un car et bus</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle technologique équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>3</b>	<b>Réaliser des opérations de maintenance des circuits électriques des bus et cars</b>	<b>6 h 00</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Utiliser les différentes fonctions et réglages d'un multimètre et d'une pince ampèremétrique</li> <li>Savoir contrôler les différents éléments constitutifs d'un circuit électriques :               <ul style="list-style-type: none"> <li>Les batteries de démarrage (mise en place chargeur et batteries auxiliaires)</li> <li>Les différents fusibles et disjoncteurs (recherche de pannes)</li> <li>Les types de relais électriques de puissances et commandes (recherche de panne et accessoirisation after market)</li> </ul> </li> <li>Savoir dépanner le circuit de démarrage d'un car et bus avec utilisation des appareils de mesures</li> <li>Savoir dépanner le circuit de de charge d'un car et bus avec utilisation des appareils de mesures</li> <li>Savoir contrôler et réparer un faisceau électrique</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Atelier* Véhicules d'application

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>4</b>	<b>Evaluer les acquis de la formation</b>	<b>0 h 30</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Evaluation finale – QCM</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
<b>5</b>	<b>Bilan et synthèse du stage</b>	<b>0 h 30</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Bilan de la formation</li> <li>Synthèse du stage</li> <li>Evaluation de satisfaction de la formation</li> </ul>		<b>MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES</b>  Salle équipée d'un ensemble multimédia

### Moyens

Schéma électrique  
MR du Véhicule

\*ATELIER :

Matériel de contrôle

Multimètre et pince ampèremétrique

Batterie, chariot de batteries auxiliaire

Fusibles multiples et disjoncteurs

Relais + Relais de démarrage

Pèse acide

Démarrreur

Chargeur de batteries

Contrôleur électronique de batterie