Public
- Techniciens en maintenance de véhicules industriels

Prérequis
- Connaissances électriques de bases requises
- Module initiation au contrôle et à la maintenance des circuits et faisceaux électriques des bus et cars Niveau 1 validé

Modalités d'admission
- Aucune en dehors des prérequis

Durée
- 14 heures

Modalités et méthodes pédagogiques
- Présentiel
- Alternance de séances de face à face, cas pratique sur véhicule, …

Qualité des formateurs
- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis
- Certificat de réalisation
- Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter
www.aftral.com
0809 908 908

INITIATION AU CONTROLE ET A LA MAINTENANCE DES CIRCUITS ET FAISCEAUX ELECTRIQUES DES BUS ET CARS – Niveau 2

Objectifs généraux
- Acquérir les bases pour le branchement d'équipements électriques
- Contrôler et intervenir sur les faisceaux électriques
- Lire et interpréter un schéma électrique

Les plus de la formation
- Une formation axée sur les attendus et les évolutions du métier
- Une pédagogie alternant des apports théoriques et des mises en situation sur véhicule pour un maximum d'efficacité
- Des moyens matériels performants et innovants
- Une formation active et inter active avec des cas pratiques

Mode d'évaluation des acquis
- Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation
- Evaluation Finale : QCM

Validation
- Attestation de formation
- Sans niveau spécifique
- Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- Code RNCP/RS : Sans objet
- Code Certif Info : Sans objet

Agrément
- Sans objet

PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	**Identifier les objectifs et étapes de la formation**	**1 h 00**
▪ Vérification du respect des prérequis ▪ Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels ▪ Présentation de la formation ▪ Modalités pratiques ▪ Tour de table		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	**Acquérir les connaissances théoriques sur la maintenance des circuits électriques des bus et cars**	**6 h 00**
▪ Savoir lire un schéma constructeur (exemple Irisbus / MAN) ▪ Comprendre leurs utilités et leurs rédactions ▪ Connaitre les différentes symbolisations et codifications sur un schéma ▪ Connaitre les différents états d'un fil électrique et son contrôle		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle technologique équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	**Acquérir les savoirs faire en matière de maintenance des circuits électriques des bus et cars**	**6 h 00**
▪ Réaliser un câblage après réalisation du schéma correspondant, sur maquette ▪ Réaliser un contrôle d'un faisceau sur un véhicule pour déterminer l'origine de la panne (organe ou faisceau)		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Atelier* Véhicules d'application Matériel de maintenance

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	**Evaluer les acquis de la formation**	**0 h 30**
▪ Evaluation finale – QCM		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	**Bilan et synthèse du stage**	**0 h 30**
▪ Bilan de la formation ▪ Synthèse du stage ▪ Evaluation de satisfaction de la formation		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES Salle équipée d'un ensemble multimédia

*ATELIER :

Jeu d'outils isolés
Gants – lunettes de protection
Cosses, ruban adhésif
Fils électrique, étain
Fer à souder
Schéma électrique
MR du Véhicule

L'utilisation du genre masculin dans le texte permet de l'alléger mais ne peut être perçue comme de la discrimination en référence à la loi du 4 août 2014 pour l'égalité réelle entre les hommes et les femmes.