

Public

- Techniciens en maintenance de véhicules industriels

Prérequis

- Maintenance des systèmes de freinage des bus et cars Niveau 1, validé

Modalités d'admission

- Aucune en dehors des prérequis

Durée

- 14 heures

Modalités et méthodes pédagogiques

- Présentiel
- Alternance de séances de face à face, cas pratique sur véhicule, ...

Qualité des formateurs

- Formateurs experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

Documents remis

- Certificat de réalisation
- Attestation de fin de formation

Les personnes en situation de handicap sont invitées à contacter le référent Handicap local afin d'étudier les possibilités de suivre la formation

Nous contacter

www.aftral.com

0809 908 908



MAINTENANCE DES SYSTEMES DE FREINAGE DES BUS ET CARS – Niveau 2

Objectifs généraux

- ◆ Identifier les éléments du système de freinage
- ◆ Contrôler les éléments du système ABS – EBS - ASR
- ◆ Rechercher une panne sur les dispositifs de sécurité avec un outil de diagnostic
- ◆ Prendre connaissance du fonctionnement des différents types de ralentisseurs

Les plus de la formation



- ◆ Une formation axée sur les attendus et les évolutions du métier
- ◆ Une pédagogie alternant des apports théoriques et des mises en situation sur véhicule pour un maximum d'efficacité
- ◆ Des moyens matériels performants et innovants
- ◆ Une formation active et inter active avec des cas pratiques

Mode d'évaluation des acquis

- ◆ Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation
- ◆ Evaluation Finale : QCM

Validation

- ◆ Attestation de formation
- ◆ Sans niveau spécifique
- ◆ Possibilité de valider un/des blocs de compétences : Sans objet
- ◆ Equivalences, passerelles, débouchés : Sans objet
- ◆ Code RNCP/RS : Sans objet
- ◆ Code Certif Info : Sans objet

Agrément

- ◆ Sans objet

PROGRAMME

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
1	Identifier les objectifs et étapes de la formation	1 h 00
- Vérification du respect des prérequis - Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels - Présentation de la formation - Modalités pratiques - Tour de table		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
2	Acquérir les connaissances théoriques sur la maintenance des systèmes de freinage des bus et cars	6 h 00
- Les systèmes antibloquages ABS/EBS - Les différents éléments qui constituent les systèmes ABS - Pourquoi l'EBS ? - Les principes de fonctionnement des systèmes ASR et ESP - Rôle de de ces systèmes - Les éléments supplémentaires pour ces fonctionnalités - Les différents types de ralentisseurs - Electromagnétiques, hydrauliques, sur échappement - Les éléments qui composent un ralentisseur hydraulique - Les différents types de schéma électrique pour les ralentisseurs - Les spécificités liées aux Bus et Cars - L'immobilisation des véhicules portes ouvertes - Frein d'aide à l'exploitation – Temporaire et annexe - Identifier les différents circuits EBS à l'aide des schémas pneumatiques - Lecture et interprétation d'un schéma EBS - Décomposition d'un schéma EBS (avant, arrière et remorque)		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle technologique équipée d'un ensemble multimédia

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
3	Réaliser les opérations de maintenance des systèmes de freinage des bus et cars	6 h 00
- Le système antibloquage ABS et EBS - Repérer les éléments sur un véhicule - Savoir contrôler les différents éléments et pressions - Réaliser une purge d'un circuit hydraulique - Les principes de fonctionnement des systèmes ASR et ESP - Les paramètres lisibles à la valise de diagnostic - Diagnostiquer un système de freinage électronique - Branchement de la valise de diagnostic - Interprétation des paramètres fournis par la valise diagnostic et les interpréter pour effectuer un diagnostic - Les ralentisseurs - Identification des éléments qui composent un ralentisseur hydraulique		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Atelier* Véhicules d'application

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
4	Evaluer les acquis de la formation	0 h 30
Evaluation finale – QCM		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia Ressources pédagogiques

N° SEQUENCE	OBJECTIF	DUREE
5	Bilan et synthèse du stage	0 h 30
- Bilan de la formation - Synthèse du stage - Evaluation de satisfaction de la formation		MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES
		Salle équipée d'un ensemble multimédia

***ATELIER :**

MR du Véhicule
Schémas électriques
Schémas pneumatiques
Maquette pédagogique
Matériel de contrôle
Véhicule d'application
Maquette pédagogique
Matériel de contrôle
Colonnes de levage
Crics et chandelles
Clé à chocs + douilles
Clé dynamométrique
Multimètre
Banc de Freinage
Servante complète
Valise avec manomètres
Chariot de démarrage
Oscilloscope
Valise de diagnostic
Baladeuses
Chiffons, Gants

Cosses
Fil électrique
Ruban adhésif